



Yhdessä enemmän jo **50** vuotta



VAALITEEMAT EDUSKUNTAVAALIT 2019

Koneyrittäjät

Koneyrittäjien liitto on energia-, maarakennus- ja metsäkonealan koneyrittäjien valtakunnallinen yrittäjä- ja työnantajajärjestö. Liitossa on 2500 jäsenyritystä. Liitto on yrittäjien työkalu asioihin vaikuttamisessa. Jäsenyhdistyksiä on 16.

Liitto tarjoaa jäsenyrityksilleen palveluita, jotka edistävät yritystoimintaa ja ammattitaitoa. Koneyrittäjien liiton jäsenet työskentelevät puunkorjuussa, maarakentamisessa, liikennealueiden kunnossapidossa, turvetuotannossa, puuenergian tuotannossa, metsänparannustöissä sekä hoitavat traktorikuljetuksia.

Koneyrittäjät viettää vuonna 2019 viisikymmenvuotisjuhlaansa.

Vaalit 2019

Olemme koonneet tähän julkaisuun Koneyrittäjille tärkeitä teemoja eduskuntavaaleissa 2019.



Verotus

Vaadimme tasapuolista yritysverotusta ja kannustavaa veropolitiikkaa. Energiaverotusta tulee käyttää edistämään uusiutuvien luonnonvarojen käyttöä ja kansallista biotalousstrategiaa. Yhteiskunnan maksettaviksi tulevia energiaveroja tai ainakin niiden korottamista tulee välttää.

Poisto-oikeuksien säilyttäminen ja omavaraisuusasteen kasvattamiseen kannustava verotus

Verotuksen tulee kannustaa yrityksiä korkeaan omavaraisuusasteeseen. Suhteessa liikevaihtoonsa koneyritykset investoivat paljon koneisiin ja laitteisiin. Teknisen kehityksen mukana pysymiseksi on tärkeää, että poistoja voi jatkossa tehdä vähintään yhtä paljon kuin nykyisin.

Investointivaraus

Yritykset tarvitsevat lisää keinoja investointien suunnitteluun ja toteutukseen. Suhdanneherkillä ja pääomavaltaisilla aloilla investointivarausjärjestelmä auttaisi suhdannevaihteluiden tasaamista ja investointien ajoittamista. Varausjärjestelmäl-

lä voitaisiin samalla kehittää pienyritysten vakavaraisuutta.

Konetyöaloilla varaus merkitsisi nykyistä tasaisemmin ja tarkoituksenmukaisemmin ajoitettuja investointeja, joita voisi suunnitella pitkäjänteisesti.

Moottoripolttoöljyn alempi valmistevero

Maarakennuksen, metsäalan ja turvetuotannon työkoneissa käytetään polttoaineena kevyttä polttoöljyä, jota verotetaan liikennepolttoainetta kevyemmin. Työkoneissa käytetyn kevyen polttoöljyn liikenteen polttonesteitä alemmalle verokannalle on kiistattomat yhteiskunnalliset perusteet eikä sen korottamiselle ole kestäviä perusteita. Monet syyt päinvastoin puoltavat työkonepolttoaineiden verotuksen keventämistä.

Turpeen valmistevero

Turpeen valmisteveron alentaminen kohentaisi työllisyyttä ja pienentäisi vaihtotaseen vajetta sekä parantaisi huoltovarmuutta ja vähentäisi energiariippuvuutta tuontipolttoainetta.

Yleiset koneyritystoiminnan edellytykset

Urakointi- ja traktori- kuljetusten turvaaminen

Traktoreiden monipuolisen ja joustavan käytön tulee olla liikennelainsäädännön keskeinen lähtökohta. Urakoinnin vaatimat kuljetukset on voitava toteuttaa ilman lupabyrokratiaa.

Yrityssaneerauksen edellytyksiä muutettava

Yrityssaneerauksen käyttö- ja vahvistamisedellytyksiin on kiinnitettävä erityistä huomiota, jotta vältetään kilpailua vääristävilä yrityssaneerauksilta. Keskeisintä on tuomioistuinmenettelyssä tunnistaa yrityssaneeraukseen johtaneet syyt, kyseessä oleva toimiala ja toimintaympäristö.

Kone- ja kuljetusyrittäjien toimialat ovat pienyritysvaltaisia, yrityksillä on heikko hinnoitteluvoima ja aloilla on ylikapasiteettia. Yrityssaneeraukseen ei pidä olla edellytyksiä yrityksellä, joka toimii tällaisella kypsällä alalla, jossa taloudellisen ahdingon perimmäisenä syynä on yrityksen heikko hinnoitteluvoima ja/tai virheinvestoinnit. Paitsi markkinoiden kypsytyteen myös markkinoiden rakenteeseen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kun tarkastellaan asiakaspuolelta vahvasti keskittyneitä markkinoita, ei ole järkevää sallia yksittäisen kone- tai kuljetuspalveluita tarjoavan yrityksen hakeutua yrityssaneeraukseen, koska se tuo väliaikaista helpotusta vain kyseiselle velkasaneeraukseen pääsevälle, mutta jättää toimintaympäristön entiselleen ja jopa estää jo muutoinkin alihinnoiteltua markkinaa tervehtymästä.



Verkostot

Elinkeinoelämän kilpailukyvyyn kannalta toimivat verkostot ovat olennaisen tärkeitä.

Tiestön korjausvelan hoitoon lisää vähintään 300 M€/v

Tiestön korjausvelan hoitoon tulee panostaa vähintään 300 miljoonaa vuodessa, jotta tieverkon kunto paranee. Tähän tulee sitoutua vaalikautta pidemmäksi jaksoksi. Huomiota on kiinnitettävä erityisesti siltojen ja alemman tieverkon huonoon kuntoon ja toimia priorisoitava tämän mukaan.

Vesi- ja viemäriverkoston saneerauksia vauhditettava

Vesi- ja viemäriverkoston korjausvelka on kasvanut merkittäväksi. Verkoston kuntoon saattaminen edellyttää valtiovoimien toimia ja korjausavustuksia tai -lainoitusta. Vesijohtoverkostosta lähes 6000 kilometrin arvioidaan olevan erittäin huonossa kunnossa. Nykyinen noin 700–900 kilometrin vuotuinen korjaustahti ei riitä, kun 1960- ja -80-luvuilla rakennettu vesihuoltoverkosto rapistuu entisestään. Verkoston huono kunto on pahimmillaan terveysriski kansalaisille.



Laajakaistayhteyksien saatavuus on turvattava kaikkialla

Toimivat tietoliikenneyhteydet ovat elinkeinoelämälle välttämättömyys ja niiden saatavuus on turvattava kaikkialla Suomessa. Laajakaistarakenteiden sijoittamista muiden verkostojen yhteyteen on edistettävä.

Sähkö- ja telekaapelien paikkatietojen saatavuutta parannettava

Sähkö- ja telekaapelien paikkatiedot tulee jatkossa saada maksutta keskitetysti julkisena palveluna. Markkinaehtoisesti toimivia kaapelinnäytöpalveluita ei ole syntynyt vastoin tietoyhteiskuntaa odotuksia.

Metsät

Metsäalan kilpailukykyä, uudistumista ja kasvua sekä metsien aktiivista, kestäväää ja monipuolista hyödyntämistä on edistettävä.

KMS 2025 mukaisten töiden rahoitus turvattava

Kansallinen metsästrategia (KMS) listaa metsäalan tärkeimmät tavoitteet vuoteen 2025 mennessä. Strategian toteutuminen on varmistettava riittävällä rahoituksella.

Panostus yhteishankkeiden kokoonjuoksuun

Metsänparannuksen yhteishankkeiden liikkeelle saaminen vaatii paljon hallinnollista työtä ja alustavia, mutta varsin perusteellisia suunnitelmia. Yhteishankkeen kokoonjuoksu pitäisi hoitaa viranomaistyönä, kuten tehdään uusjaoissa ojitusosakunttaa muodostettaessa, kun hallinnoinnin tekee Maanmittauslaitos. Ellei kokoonjuoksua tee viranomainen, tulisi siitä maksaa kiinteä palkkio sen suorittavalle taholle.

Käsittelypinta-alojen kasvattaminen

Pirstaleiset käsittelyalat lisäävät metsätöiden kustannuksia. Käsittelypinta-alojen kasvua on edistettävä.

Korvattava metsätiedon ajantasaistaminen

Mikäli koneyritykset jatkossa päivittävät metsävaratietoja toteutustiedoillaan, tulee ajantasaisen tiedon tuottamisesta maksaa asianmukainen korvaus koneyrityksille.

Omaehtoisesta työstä palvelumarkkinoiksi

Metsätalouden tukemisessa painopistettä tulee siirtää omaehtoisen työn tukemisesta palvelumarkkinoiden luomisen edistämiseen, esimerkiksi kotitalousvähennyksen tyyppisellä verovähennyksellä. Tämä ehkäisisi harmaata taloutta ja tukisi sekä työllisyyttä että veropohjaa.

Ensiharvennuksien verovapaus

Ensiharvennusten tulee olla verovapaita, jotta ne olisivat metsänomistajille kannattavia. Metsien arvon ja laatukasvun kannalta ensiarvoisen tärkeitä ensiharvennuksia on laiminlyöty, koska niiden tekeminen ei ole taloudellisesti kannattavaa. Nuorten metsien hoidossa ajoitus on tärkeää. Liian myöhään tehty hoitotyö aiheuttaa ongelmia ja hidastaa mm. kasvatettavan puuston järeytymistä.

Energia

Energiapolitiikan on oltava pitkäjänteistä ja päätösten tulee taata kotimaisen energian käytön kannattavuus. Kotimaisten raaka-aineiden hyödyntäminen luo työtä ja lisää elinvoimaisuutta koko maahan.

Energiaomavaraisuus vähintään 55 prosenttia

Energiaomavaraisuutta voidaan kasvattaa kotimaisen puun ja turpeen käytöllä. Omavaraisuusasteen tulee olla vähintään 55 prosenttia.

CHP-tuotannon varmistaminen

CHP-laitosten eli sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitosten toiminta tulee taata. Kotimaisen metsähakkeen ja turpeen käyttö CHP-laitoksissa luo urakointimahdollisuuksia ja työpaikkoja. Kun puun muu kuin ener-

giakäyttö kasvaa, turpeen merkitys korostuu.

Huoltovarmuus ja aluetalousvaikutukset

Huoltovarmuutta on parannettava lämpölaitosten varautumissuunnitelmien pakollisuudella ja velvoitevarastoinnin kehittämällä. Hinnan, kotimaisuuden, huoltovarmuuden, uusiutuvuuden ja aluetaloudellisten vaikutusten on oltava avoimesti esillä, kun asetetaan tavoitteita energiayhtiöille ja tehdään päätöksiä käytettävistä polttoaineista.

Pienpuun hankinnan turvaaminen

Kotimaisen pienpuun käyttö on sekä metsänhoidon että energiatalouden kannalta hyödyllistä.



Julkiset hankinnat

Julkisilla hankinnoilla on edistettävä toimivaa kilpailua. Hankinnoissa tulee käyttää urakkakokoja monipuolisesti, sillä erikokoisilla urakoilla varmistetaan toimivien markkinoiden ja vaihtoehtoisten toimintamallien synty ja säilyminen.

Lähihankinnat

Aluetalousvaikutukset on pystyttävä ottamaan huomioon hankinnoissa. Kotimaisen energian käyttö jättää euroja aluetalouteen huomattavasti ulkomaista enemmän. Lämmön

ja sähkön turvaamiseksi tehtävät energiahankinnat ovat poliittisten päätöksentekijöiden käsissä omistajaohjauksessa. Niin halutessaan he voivat päättää käyttää kotimaista uusiutuvaa puu- ja turve-energiaa ja näin varmistaa paitsi huoltovarmuutta myös kotimaista työllisyyttä.

Puun käytön edistäminen julkisessa rakentamisessa

Julkisessa rakentamisessa tulee painottaa hiilensidontaa ja puun käyttöä.



Osaaminen

Osaavia ihmisiä tarvitaan

Metsä-, maarakennus- ja turvealan koneyrityksissä tarvitaan osaajia nyt ja tulevaisuudessa. Koneyrityksissä on useita tuhansia työpaikkoja ja työtä on tarjolla kaikkialla Suomessa. Ammatillisesta koulutuksesta valmistuvia tarvitaan ja heidän osaamisensa pitää vastata konetyöaloilla vaadittavia taitoja. Koneilla tehtävän työn arvostusta tulee lisätä yhteiskunnassa samalla kun huolehditaan konetyöalojen vetovoiman myönteisestä kehityksestä.

Työpaikoilla tapahtuvan koulutuksen korvaaminen

Pienyritysvaltaiset konetyöalat jäivät epätasa-arvoiseen asemaan, kun työpaikalla tapahtuvan koulutuksen menetyksiä ei voida nykyisin enää korvata. Koulutuskorvauksen maksaminen työnantajalle koulutussopimuksen yhteydessä pitää tehdä mahdolliseksi erityisaloilla tai erityisestä syystä. Tarvitaan järjestelmä, jossa työpaikoilla tapahtuvasta koulutuksesta voidaan maksaa asiallinen korvaus työnantajalle, jolle koulutuksen kustannuksetkin kertyvät. Yhteiskunta tarvitsee konetyöalojen osaajia jatkossakin.



Byrokratian purku

Lupamenettelyjen sujuvuuden varmistaminen

Lupamenettelyjen sujuvoittamiseksi on taattava viranomaisresurssien riittävyys sekä lupien käsittelyssä etä neuvonnassa.

Lupamaksuja on kohtuullistettava. Esimerkiksi jo tuotannossa olevien pienten alle 10 hehtaarin turvetuotantoalueiden uudelleen luvittamisen kustannukset ovat yrittäjille kestämättömiä. Nykyinen ympäristölupamaksu on alle 50 hehtaarin tuotantoalueille 8000 euroa. Maksua on kohtuullistettava ja porrastettava 10–50 hehtaarin välillä. Alle 5 hehtaarin alueiden luvituksesta tulee luopua kokonaan.

Maa-ainesten kotitarveoton rajat on selkiytettävä, esimerkiksi maa-ainesten otto ilman lupaa on oltava mahdollista samaa tilaa palvelevan metsätien parannukseen ja tekoon.

Kasvinsuojeluaineiden levitystutkinnon poistaminen juurikäävän kantokäsittelytä

Vaatus kasvinsuojeluaineen levittäjän tutkinnosta juurikäävän torjunnassa on ylimitoitettu. Kyse on metsässä urea- tai harmaaorvakkaliuksen levittämisestä hakkuutyön yhteydessä. Työ on helppoa, vakiintunutta ja se osataan. Ei ole havaittavissa riskiä, jonka tutkinnon suorittaminen poistaisi tai jota se vähentäisi. Puunkorjuuyrittäjille vaatimus merkitsee noin 3000 henkilön kouluttamista viiden vuoden välein.

Mäntyvarastoinnin kesäaikaisten poiskuljetusmäärien väljentäminen

Voimassa olevien säädösten mukaisesti havupuutavara on kuljetettava pois hakkuupaikalta ja välivarastosta



tietyissä ajassa. Mäntyvarastoinnissa nykyiset säädökset ovat tarpeettoman kireät. Varastointiajan väljentäminen vähentäisi puunkorjuun kausivaihtelua.

Kuljettajien ammattipätevyysvaatimuksista muussa kuin luvanvaraisessa tavaraliikenteessä tulee luopua

Nykyisellään kuorma-auton kuljettajan ammatin harjoittamisena pidetään mitä tahansa elinkeinotoimintaan liittyvää ajoa kuorma-autolla, vaikka sääntelyn kohteena pitäisi olla kuorma-auton kuljettajan ammatin harjoittaminen. Ongelmia aiheuttaa erityisesti sellaisessa maataloustai muussa yritystoiminnassa, jossa tehdään lyhyitä kuljetuksia raskailta ajoneuvoilla. Kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyysvaatimus on kohtuuton, kun maanviljelijä tai koneyrittäjä ajaa omaa kuorma-autoaan osana maanviljelyä, puunkorjuuta, maarakennusurakointia tai muuta koneurakointia.

Suomen tulee ajaa direktiivimuutosta, jolla sääntely kohdistetaan

luvanvaraiseen tavaraliikenteeseen ja henkilöihin, joiden pääasiallisena tehtävänä on kuljettaa kuorma-autoa.

Ajopiirturipakosta metsässä käytettävien työkoneneiden siirtokuljetuksissa on luovuttava

Ajopiirturipakko tulee poistaa metsässä käytettävien työkoneneiden siirrosta. Kuljetusten luonteesta johtuen valvonnalle ei ole perusteltua tarvetta. Käytännössä metsätaloudessa käytettävien koneiden kuljetusajat ovat aina alle 4,5 tuntia ja useimmiten selvästi alle 2 tuntia.

Samoin tulee luopua ajopiirturipakosta alle 60 km/h kulkevilta traktoreilta.





KONEYRITTÄJÄT

Yhdessä enemmän jo **50** *vuotta*