

Koneyrittäjien vuosi 2016

Koneyrittäjien vuosi 2016

Koneyrittäjien liitto on valtakunnallinen yrittäjä- ja työnantajajärjestö, joka kokoaa koneyrittäjät yhteistoimintaan jäsenkunnan toimintaedellytysten parantamiseksi. Liitto huolehtii jäsentensä edunvalvonnasta, kehittää jäsentensä osaamista ja edustamiaan toimialoja, lisää jäsentensä yhteiskunnallista arvostusta ja sosiaalista turvallisuutta sekä tuottaa näitä tukevia palveluita.



KONEYRITTÄJÄT



*Puheenjohtaja
Asko Piirainen*

Kunnat paljon haltijoina

Kuntien rooli on muutoksessa ja kunnan elinvoimaisuudesta huolehtiminen saa aivan uuden roolin kuntien päätöksenteossa. Asukkaat viihtyvät ja elinkeinotoiminta löytää toimintaedellytykset viisaasti johdetusta kunnasta.

Kuntien pitää ratkoa kuntatekniikkaansa vuosikymmenten aikana kertynyt korjausvelka, jonka suuruus on yli kaksi miljardia euroa. Luku tuplaantuu, jos mukaan lasetaan kuntien toimitilat. Ongelmat, jotka eivät ole silmissä, on siitä

huolimatta ratkaistava. Kiistatonta on, että mitä varhaisemmassa vaiheessa korjauksiin tartutaan, sitä edullisempaa se on.

Myös kuntien energiahankinnoissa puhutaan miljardiluokan asiasta. Suuntaamalla polttoainevalinnat kotimaiseen puuhun ja turpeeseen voidaan saavuttaa satojen miljoonien eurojen aluetalousvaikutukset, vähentää tuontiriippuvuutta, joka jo vaarantaa huoltovarmuuttamme, sekä parantaa vaihtotasettamme. Samalla parannetaan kotimaista työllisyyttä.

Suomessa kaivataan sekä energia- että infrakysymyksissä pitkäjännitteisiä linjauksia, joihin voitaisiin myös kuntatasolla sitoutua. On monelta kannalta hyvä ja totta, että hajautettu päätöksenteko vähentää isojen virheratkaisujen riskiä, mutta samalla kansallisesti isoja kysymyksiä pitää pystyä poliittisesti linjaamalla yhdenmukaistamaan. Vain näin voimme saavuttaa kaivattuja ratkaisuja niin yhdyskuntarakenteessa, väylästöissä kuin energiakysymyksissäkin, mikäli aidosti haluamme vaikuttaa vaikkapa ilmastonmuutokseen.

Kuntien uusi rooli korostaa strategisen ajattelun tarvetta ja samalla uudet organisoitumistavat yhtiöittämisineen lisäävät omistajaohjauksen tarvetta. Kuntapäätäjiltä tämä vaatii entistä enemmän kokonaisuuksien hahmottamista ja kuntaisten yhteisten etujen tunnistamista.

Koneyrittäjille kunnilla tulee olemaan entistä suurempi rooli, mikäli ne ottavat haasteen vastaan ja ryhtyvät toimiin kuntien korjausvelan selättämiseksi ja energiavalintojen kytkemiseksi kuntien

elinvoimaisuuden kehittämiseksi.

Kuten kunnatkin, koneyrittäjät toteuttavat kuntalaisten peruspalveluita. Kyse on pitkälti näiden palveluiden viisaasta ja kustannustehokkaasta toteuttamisesta, missä ei sorruta osaoptioimintiin, vaan nähdään metsä puilta.

Uuden valtuustokauden ensimmäisiä asioita on tehdä kunnan strategia- ja omistajaohjauslinjaukset. Se on vähintään, mitä jokainen kuntalainen voi omilta kuntapäätäjiltään vaatia.



Ordförande
Askko Piirainen

Kommunerna har mycket att förvalta

Kommunernas roll är stadd i förändring och i beslutsfattandet får kommunen en helt ny roll i ansvaret för livskraften. I en kommun som leds klokt trivs invånarna och näringslivet har goda verksamhetsförutsättningar.

Den under årtionden samlade reparationskulden på över två miljarder euro för kommunalteknik måste få en lösning. Summan fördubblas om man räknar med kommunernas verksamhetsutrymmen. Problem som

inte syns utanpå måste trots det lösas. Det är otvivelaktigt så att ju tidigare man tar tag i reparationer desto förmånligare blir de.

Också då det handlar om kommunernas upphandling av energi talar vi om belopp i miljardklass. Genom att rikta valet av bränsle mot inhemskt trä och torv kan man uppnå regional ekonomisk effekt på hundratals miljoner euro, minska importberoendet, som redan nu riskerar vår underhållsberedskap, och förbättra vår bytesbalans. Samtidigt

förbättras sysselsättningen.

I Finland saknas för både energi- och infrafrågor långsiktiga linjedragningar som också kommunerna kunde förbinda sig till. Det är från många sidor sett både bra och sant att ett decentraliserat beslutsfattande minskar risken för felaktiga lösningar men samtidigt måste man i nationellt stora frågor genom politiska linjer kunna förenhetliga besluten. Om vi på riktigt vill påverka t.ex. klimatförändringen måste vi på detta sätt

uppnå önskade lösningar för samhällsstruktur, trafiknät och energifrågor.

Kommunernas nya roll betonar behovet av strategiskt tänkande och samtidigt ökar behovet av ägarstyrning då nya sätt att organisera, t.ex. genom bolagiseringar, tas i bruk. Det här kräver ännu mera än tidigare att de kommunala beslutsfattarna kan se de stora helheterna och identifiera det gemensamma bästa för kommuninvånarna.

För maskinföretagarna kommer kom-

munerna att spela en allt större roll, såframt att dessa antar utmaningen att reda upp den kommunala reparationskulden och att koppla samman energivalen med utvecklandet av kommunernas livskraft.

Liksom kommunerna förverkligar också maskinföretagarna kommuninvånarnas basservice. Det är långt fråga om att på ett klokt och kostnadseffektivt sätt, där man inte förfaller till deloptimering, ordna servicen. Man måste se skogen för träden.

Den nya mandatperiodens första uppgifter kommer att gälla linjedragningar för strategier och ägarstyrning. Det är det minsta som varje kommuninvånare skall kunna kräva av sina egna kommunala beslutsfattare.



Toimitusjohtaja
Matti Peltola

Norminpurkutalkoissa

Toimintavuosi oli ensimmäinen vuosi norminpurkutalkoissa ja ensimmäiset tuloksetkin on saatu. Nyt luotu toimintamalli on yksittäisiä tuloksia merkittävämpää. Nyt kyseenalaistetaan avoimesti normien tarpeellisuus ja samalla kammataan jo vanhentunutta, koinsyömää säädöstä.

Koneyrittäjien ajamia säädöspurkuja saatiin jo voimaan ajokortti- ja ammattipätevyysäädöksissä sekä juurikäävän torjuntatuessa. Työn alla on muun muassa erikoiskuljetus- ja nosturitarkas-

tusmääräykset sekä liikennekaari. Matkan varrella ovat tulleet esiin myös byrokratian vankkumattomat kannattajat sekä näiden purkuprosessien vaatima aika. Monesti asioiden jarruttaminen on monin verroin helpompaa kuin niiden edistäminen.

Energia-alalla haketuksen kriisiytyminen jatkui. Liian moni on hyväuskoisesti luottanut politiikan merkitykseen, jonka rajallisuus on tullut kouriintuntuvasti näkyviin hiilen ja öljyn maailmanmarkkinahinnan painaessa energian hinnan alas. Samalla

kun puhutaan suuriristysten investointisuo- jista, ei tule unohtaa pienyrittäjienkään luottamuksensuojaa poliittisiin linjauksiin. Tällä hetkellä ainoa suoja lienee vain oma ääni vaaleissa.

Puunkorjuussa suurin hypetys tasaantui ja käsitys olemassa olevien resurssien riittävä- destä edessä oleviin kasvaviin suoritemää- rin vahvistui. Tämän myötä toimet resurs- sien kausivaihtelun hillitsemiseksi tulivat keskiöön. Kausivaihte- lun tasaamiseksi myös yhteiskunta on vaikut- tanut paljon tiestön kunnan parantami-

seen, mitä pitää edel- leen jatkaa. Paljon on myös tehtävissä muun muassa puiden varastointimääräyksiä muuttamalla.

Maarakentaminen piristyi muun raken- tamisen virkistymisen ja tiestöön panos- tamisen ansiosta. Liikenneyhteyksien ja asuntorakentamisen paremmalla yhteen nivomisella olisi pal- jon saavutettavaa. Se auttaisi yksityisen rahoituksen saamista väylien rakentami- seen ja hillitsisi asu- miskustannuksia.

Teetimme selvitykset sekä kuntien infrara-

kentamisesta että nii- den energiavalinnois- ta. Kummassakin kun- tapäätäjillä on todella paljon valtaa vaikuttaa kunnan ja alueen elin- voimaisuuteen.

Työmarkkinoilla hoi- dimme oman tonttim- me, joskin sekä alku- vuonna metsäkone- alalla että loppuvuon- na turvetuotantoalalla pitemmän kaavan mukaan.

Kehitimme jäsenyri- tysten liiketoimintaa osallistumalla opas- tuotantoon sekä jatka- malla Kymppiliikkeen koulutusiltoja.

Lämpimät kiitokset kaikille jäsenyrittäjille sekä luottamus- ja toi- mihenkilöille!



Verkställande direktör
Matti Peltola

Nedmontering av normer

Senaste verksamhetsår var det första året för arbetet med nedmontering av regelverk och man har redan fått de första resultaten. Den verksamhetsmodell man nu skapat har större betydelse än enskilda resultat. Nu ifrågasätter man öppet behovet av normer och samtidigt renser man ut redan föråldrad maläuten reglering.

Av de avregleringsfrågor som Maskinföretagarna drivit har vissa krav inom körkorts- och yrkeskompetens-

förordningarna och stödet för bekämpning av rotröta redan trätt ikraft. Under arbete är bl.a. specialtransport- och kranbesiktningsbestämmelserna samt transportbalken. Längs vägen har också framkommit orubbliga förespråkare för byråkratin och tiden som nedmonteringsprocessen kräver. Många gånger är det mycket lättare att bromsa behandlingen av en fråga än att befrämja den.

Inom energibranschen fortsatte krisläget för flisproduktionen. Alltför många har godtro-

get litat på politikens betydelse, men dess begränsning har blivit påtaglig då världsmarknadspriserna på kol och olja pressat ner priset på energi. Samtidigt som man talar om storföretagens investeringsskydd skall man inte heller glömma småföretagarnas förtroende för skyddet mot politiska linjedragningar. Nu just torde det enda skyddet vara den egna rösten i val.

Inom virkesdrivningen minskade de överdrivna förväntningarna, och uppfattningen

om de existerande resursernas tillräcklighet i förhållande till kommande prestationsmängder bekräftades. I och med detta kom åtgärderna för att behärska säsongvariationerna att stå i centrum. Också samhället har inverkat mycket för att minska säsongvariationerna genom att förbättra vägnätet och detta arbete bör fortsätta. Mycket kan ännu göras bl.a. genom att ändra lagringsbestämmelserna.

Jordbyggnationen ökade tack vare ett stimulerat byggande och satsningar på

vägnätet. Genom en bättre sammankoppling mellan trafikförbindelser och bostadsbyggande kunde man erhålla mera privat finansiering för att bygga trafikleder och också stävja boendekostnaderna.

Vi lät göra utredningar om kommunernas utbyggnad av infrastruktur och kommunernas energival. I vardera frågan har de kommunala beslutsfattarna verkligt stor makt att påverka kommunens och regionens livskraft.

Inom arbetsmarknaden skötte vi vår egen del även om det i bör-

jan av året för skogsbranschen vidkommande, och i slutet av året för torvbranschen, skedde enligt en mera långsiktig modell.

Vi utvecklade medlemsföretagens affärsverksamhet genom att delta i produktionen av anvisningar och genom att fortsätta med Kymppiliike utbildningskvällarna.

Ett varmt tack till alla medlemsföretag, förtroendevalda och tjänstemän!

Järjestötoiminta



Puheenjohtajat ja sihteerit

Toukokuussa järjestimme lajissaan ensimmäiset yhdistysten puheenjohtajien ja sihteerien yhteiset neuvottelupäivät Tukholmaan suuntautuneella risteilyllä.

Jäsenmäärä

2406 jäsentä 16 jäsenyhdistyksessä vuoden lopussa

Liittovaltuusto 22.4. Helsingissä

Liittovaltuuston kokouksen yhteydessä luovutettiin liiton toiminnassa ansioituneille Pekka Kunnakselle, Esa-Taavi Haanperälle, Virpi Kalliolle ja Irja Knuutilalle tasavallan presidentin edellisenä itsenäisyyspäivänä myöntämät kunniamerkit.



Liittokokous 29.–30.10. Seinäjoella

Liittokokous kutsui liiton kunniajäseneksi Pertti Lehtomäen. Kokouksen avajaisissa luovutimme Marko Nummijärvelle ja Timo Tolpalle liiton kultaiset ansiomerkit.

Yleinen edunvalvonta



Toimintavuoden aikana annoimme 23 lausuntoa. Koostimme toistakymmentä normien purkuesitystä, joita veimme eteenpäin eri kanavia pitkin. Tämän lisäksi olimme virallisesti ja epävirallisesti yhteydessä lukuisiin poliittisiin päättäjiin ja viranomaisiin.



Painopistealueena edunvalvonnassa olivat ajokortti- ja ammattipätevyysäädökset, energiakysymykset, kestävän metsätalouden rahoituslain aikaansaaminen, puuta-
varan mittaaminen, tiestön korjausvelka sekä koulutuskysymykset. Traktoreita koskeneet
ammattipätevyysvaatimukset työkonekäytössä saatiin yksiselitteisesti poistetuiksi.

Herätimme keskustelua tuontipuun energiakäytöstä ja sen tilastoinnista. Valtioneu-
voston esitykseen energia- ja ilmastostrategiaksi saimme linjauksen, jonka mukaan
tuontihaketta ei jatkossa lueta omavaraisuutta kasvattavaksi. Lisäksi saimme tuon-
tipuun energiakäytön selvityksen työn alle Lukessa.

Maarakennus ja konepalvelut

Sopimusmalli työyhteisöliittymien perustamisen avuksi

Maan hallituksen satsaukset väyliin sekä talonrakennuksen vilkastuminen näkyivät maarakennuksen työmäärissä. Työt painoutuivat kasvukeskuksiin. Maarakennustöiden urakkahinnat olivat alhaalla ja siitä kärsivät urakointiketjun loppupäässä olevat yrittäjät. Kilpailu oli varsin kireää aliurakoinnissa ja konepalveluiden tarjonnassa.



Korostimme toiminnassamme urakkakokojen vaihtelevuutta. Alalla edelleen vallitseva suuntaus suuriin urakkakokoihin ei anna maarakennusalan pk- ja mikro-yrityksille kehittymisen mahdollisuuksia. Laadimme sopimusmallin jäsenyrityksille työyhteisöliittymiä varten helpottamaan suurten urakkakokojen aiheuttamaa ongelmaa.

Työyhteisöliittymäsopimusmalli julkaistiin Maarakennuspäivillä Seinäjoella huhtikuussa.

Metsä ja energia

Puunkorjuun kapasiteetti riittää tuleviin tarpeisiin

Puunkorjuussa tehtiin uusi ennätys, mutta kausivaihtelu piinasi alaa edelleen. Vuoden aikana puunkorjuu oli kuitenkin tasaisempaa kuin menneinä vuosina.

Selvitimme vuoden aikana puunkorjuuresursseja. Selvitysten mukaan Suomessa on noin 400 hakkuukoneketjun verran enemmän kapasiteettia kuin hakkuiden määrä edellyttäisi. Kapasiteettia on riittävästi, vaikka kysyntä lähivuosina kasvaisikin kaavaillusti.



Puutavaranmittaus muuttui: männyn tyviprofiilifunktion muutos tuli voimaan vuoden aikana. Muutos merkitsi männyn kuutiomäärän pienenemistä keskimäärin prosentilla. Yrittäjät menettivät tuloja, koska urakoinnin yksikköhinnat eivät muutoskassa nousseet.

Energiapuun kysyntä heikkoa

Hakeyrittäjien tilanne oli edelleen poikkeuksellisen huono. Heikentynyt kysyntä vähensi metsähakkeen tuotantoa noin seitsemään miljoonaan kuutiometriin. Lisää vaikeutta energiapuun korjuuseen toi Kemera-tukijärjestelmän tukkeutuminen. Hakutulvasta päädyttiin lyhyessä ajassa hakusulkuun ja nuoren metsän korjuutuen ja taimikonhoitotuen haut suljettiin kokonaan huhtikuussa.



Turvetuotanto

Turpeen vero aleni vuoden alussa, mutta turvetuotantokesä oli varsin heikko säiden vuoksi.

Huhtikuussa järjestimme energia-asioista iltatapahtuman eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnan, talousvaliokunnan ja ympäristövaliokunnan jäsenille.

Metsänparannus

Metsänparannustöiden määrät romahtivat Kemera-järjestelmän muutosten ja hankesittelyn hitauden vuoksi. OTSON mutkikas yhtiöittäminen saatiin päätökseen lokakuussa.

Työmarkkinatoiminta

Vuosi alkoi metsäkonealan lakonuhan merkeissä. Neuvotteluratkaisuun päästiin valtakunnansovittelijan toimistossa ja siitä syntyi vuoden mittainen työehtosopimus. Sopimus antoi Koneyrityksille mahdollisuuden jättää määrävuosikorotuksia toteuttamatta paikallisesti sopimalla.



Metsäkonealalle neuvoteltiin keväällä vuoden mittainen jatkosopimus, jossa työaikaa pidennettiin vähentämällä työajanlyhentämispäivien määrää.

Maarakennusalalle neuvoteltiin vuoden mittainen jatkosopimus palkkoja korottamatta.

Irtisanoimme turvetuotantoalan työehtosopimuksen lokakuussa. Turvetuotannossa vuosi päättyi sopimuksettomassa tilassa neuvotteluja käyden.

Kehittäminen

Liiton toimistolle muodostettiin kehittämisryhmä keväällä arvioimaan ja seuraamaan kehittämisideoita. Se käsitteli vuoden aikana 28 ideaa.

Järjestimme yhdessä Metsäalan Kuljetusryttäjien kanssa Kilpailukyvyyn parantaminen taimikosta tehtaalle -ideakilpailun löytääksemme ideoita, joilla kone- ja kuljetusyritysten liiketoiminnan kannattavuutta voitaisiin parantaa.



Ideakilpailu tuotti lähes 40 ideaa, joista voittajaksi raati valitsi Timo Komulaisen idean leimikkotietopalvelusta. Lisäksi palkittiin ideat osaamiskartoituksista koneyritysten tuottavuuden parantamiseksi ja puutavara-autojen hyötykuorman kasvattamiseksi.

Viestintä ja markkinointi

Jäsenviestinnän aiheita olivat yritystoimintaa haittaavan turhan byrokratian karsiminen sekä Kymppi-liikkeen tavoite, joita pidimme esillä myös FinnMETKO 2016 -näyttelyssä. Jäsenviestinnässä painottuivat vuoden aikana myös mm. tukimuutokset niin sähköntuotannossa, kantokäsittelyssä kuin Kemeraassa. Erityisesti Kemera-tuen ongelmat ja niiden ratkaisuyritykset vaativat tiedotusta. Työmarkkinatilanne eli koko vuoden ajan, mikä näkyi myös jäsenviestinnässä.



Ulkoisessa viestinnässä pidettiin esillä korjausvelkaohjelmaa ja sen kohteita, energiantuotannon huoltovarmuutta ja energialaitosten omistajaohjauksen tärkeyttä sekä konetyöalojen investointeja. Loppuvuonna korostimme ylikapasiteettiongelmaa. Otimme julkisuudessa kantaa myös liikennekaari-esitykseen useissa yhteyksissä.

Tiedotussavotan voitti Satakunnan Koneyrittäjät. Kannustus-palkinnon saivat Itä-Savon ja Etelä-Pohjanmaan Koneyrittäjät.

Talous

Liiton talous oli vakaa toimintavuonna. Taseen loppusumma oli 2 674 501,80 euroa.

Koneyrittäjien liiton toimintakertomus 2016
on julkaistu kokonaisuudessaan osoitteessa:
www.koneyrittajat.fi

Hallinto

Liittokokous

Varsinainen liittokokous pidettiin 29.–30.10. Seinäjoella.
Kokouksessa oli läsnä 65 virallista edustajaa.

Liittovaltuusto

Varsinaiset jäsenet

Ari Pohjola
Jukka Storberg
Jarmo Mäki-Uuro
Pentti Pietilä
Hannu Sirén
Jarmo Rautio
Timo Ruhanen
Seppo Pulkkinen
Jyrki Härkönen
Teemu Myller
Janne Tahvanainen
Aki Laaja
Heikki Korpi
Risto Mäntylä
Tomi Ponsiluoma
Tarmo Laitinen
Esko Pelto-Arvo
Jukka Tolonen
Mikko Sirviö

Varamiehet

Jari Hörkkö
Aatto Rekola
Heikki Niittylä
Kari Kangaspeska
Ari Siivonen
Jussi Siitonen
Kimmo Hokkanen
Petri Hyvönen
Jussi Hakkarainen
Veini Matikainen
Mikko Varis
Matti Siikki
Harry Luokkamäki
Timo Pihlaja
Kari Kupiainen
Pasi Känsälä
Markku Myntti
Markku Haverinen
Pentti Lampela

Sääntömääräinen liittovaltuuston kokous pidettiin Helsingissä 22.4.
Kokoukseen osallistui 16 liittovaltuuston jäsentä ja liiton hallitus.

Hallitus kokoontui kertomusvuonna seitsemän kertaa.

| | |
|-----------------|-------------------|
| Asko Piirainen | puheenjohtaja |
| Markku Suominen | varapuheenjohtaja |
| Timo Tolppa | varapuheenjohtaja |

| | |
|---------------------|---------------------|
| Varsinaiset jäsenet | Varamiehet |
| Mika Jormakka | Jari Myller |
| Tommi Lahti | Teemu Suvanto |
| Pasi Mikkonen | Tatu Kimpanpää |
| Marko Nummijärvi | Veli-Matti Haanperä |
| Seppo Saarelainen | Jouni Tynjälä |

Työvaliokunta kokoontui kertomusvuonna kolme kertaa.

| | |
|-----------------|---------------|
| Asko Piirainen | puheenjohtaja |
| Tommi Lahti | |
| Matti Peltola | |
| Markku Suominen | |
| Timo Tolppa | |

Energiavaliokunta kokoontui kertomusvuonna kuusi kertaa.

| | |
|---------------------|-------------------|
| Tommi Lahti | puheenjohtaja |
| Veli-Matti Haanperä | varapuheenjohtaja |

| | |
|---------------------|----------------|
| Varsinaiset jäsenet | Varamiehet |
| Olavi Hiltunen | Matti Kukkola |
| Matti Siikki | Henri Karvinen |
| Mikko Sirviö | Pentti Lampela |
| Marko Vainionpää | Kari Kupiainen |

Maarakennusvaliokunta kokoontui kertomusvuonna viisi kertaa.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Markku Suominen | puheenjohtaja |
| Seppo Saarelainen | varapuheenjohtaja |

| | |
|---------------------|-----------------|
| Varsinaiset jäsenet | Varamiehet |
| Toni Hautala | Martti Leppinen |
| Jyrki Härkönen | Jari Laitinen |
| Heikki Niittyylä | Petri Hyvönen |
| Teemu Suvanto | Aki Kolehmainen |

Metsävaliokunta kokoontui kertomusvuonna kuusi kertaa.

| | |
|---------------|-------------------|
| Timo Tolppa | puheenjohtaja |
| Mika Jormakka | varapuheenjohtaja |

| | |
|---------------------|-------------------|
| Varsinaiset jäsenet | Varamiehet |
| Tatu Kimpanpää | Hannu Hokkanen |
| Pasi Mikkonen | Antti Ihalainen |
| Jari Myller | Janne Tahvanainen |
| Marko Pyykkönen | Kimmo Kulojärvi |

Vaalivaliokunta kokoontui kertomusvuonna neljä kertaa.

| | |
|-------------------|---------------|
| Pertti Lehtomäki | puheenjohtaja |
| Pasi Heino | |
| Hannu Kolehmainen | |
| Simo Kuittinen | |
| Jari Vento | |

Metsänparannustyöryhmä kokoontui kertomusvuonna kaksi kertaa.

Harry Luokkamäki puheenjohtaja
Antti Sorri
Pekka Tolonen
Kai Valta

Senioritoimikunta kokoontui kertomusvuonna kerran.

Timo Rautanen puheenjohtaja
Hemmo Auvinen
Matti Juvonen
Reijo Laaja
Rauno Tynjälä

Liiton tilintarkastaja

KHT Marko Reponen, varalla KHT-yhteisö Signia Tilintarkastus Oy

Liiton toiminnantarkastaja

Koneyrittäjä Alpo Salmela, varalla Koneyrittäjä Jukka Pere

<< A - Posti Oy <<
Posti Green